

Circuit de découverte de la baie de Cayola aux Viviers de la Mine

Groupe Sentinelles de l'Estuaire, ESTUAIRE, Le Port, La Guittière, 85440 Talmont Saint Hilaire

Nous vous proposons un circuit de découverte de la côte. Tout du long, le paysage alterne entre petites criques abritées et falaises rocheuses. Le chemin des douaniers permet d'observer au plus près ces formations géologiques et d'admirer la mer et ses habitants.

Randonnée de 2 heures : Départ du parking de la baie de Cayola, Le Château-d'Olonne

Port juré, le port de Richard Cœur de lion

Au fond de la Baie de Cayola, on a retrouvé ces dernières années des madriers plantés dans le sol. Leur datation indique qu'ils dataient du XII^{ème} siècle, de l'époque de Richard Cœur de Lion. Ils correspondent au débarcadère de Port Juré.

Dans ce port, le roi Richard accostait lorsqu'il se rendait dans son pavillon de chasse tout proche au lieu-dit « La Salle Roy ». Richard Cœur de Lion faisait battre monnaie à La Salle Roy, à partir du minerai d'argent exploité dans la mine des Sarts.



En longeant la baie vers l'est on trouve les ruines d'un petit corps de garde qui protégeait le port.

Les schistes à grenats de Cayola

Dans la baie de Cayola les falaises sont constituées de couches de micaschistes à grenats formant comme les pages d'un livre et sont inclinées en remontant vers le nord-ouest.

En allant vers l'est on rencontre, au niveau de failles, d'autres types de roches métamorphiques. Elles correspondent à la base des hautes montagnes de la chaîne hercynienne formant la Bretagne. Cette chaîne de montagnes s'est plissée et métamorphisée il y a 300 millions d'années, puis a été pendant près de 150 millions d'années progressivement rabotée par l'érosion.



Dans certaines failles on découvre même l'extrémité nord des roches sédimentaires fossilifères du

Bassin Aquitain. De nombreuses traces de coquillages fossilisés sont présentes.



La mine des Sarts au niveau des viviers de la mine

A l'emplacement de l'actuel lieu-dit « La Mine » connu pour son vivier, il y avait une mine de galène argentifère dite la « mine des Sarts ». Son entrée est encore visible le long de la côte. Elle est obstruée par des galets poussés par la mer aux grandes marées.

Le minerai, la galène, est un sulfure de plomb renfermant une faible proportion d'argent.

L'exploitation de cette galène argentifère est développée en 1779. 50 ouvriers y travaillent dans 3 galeries de mine. La mine est totalement fermée en 1860.

